



Prix des Carburants

Au 1er Septembre 2013



La formation des prix des carburants à La Réunion

Décret 2010-1333 du 8 Novembre 2010 réglementant les prix des produits pétroliers et du gaz de pétrole liquéfié dans le département de la Réunion

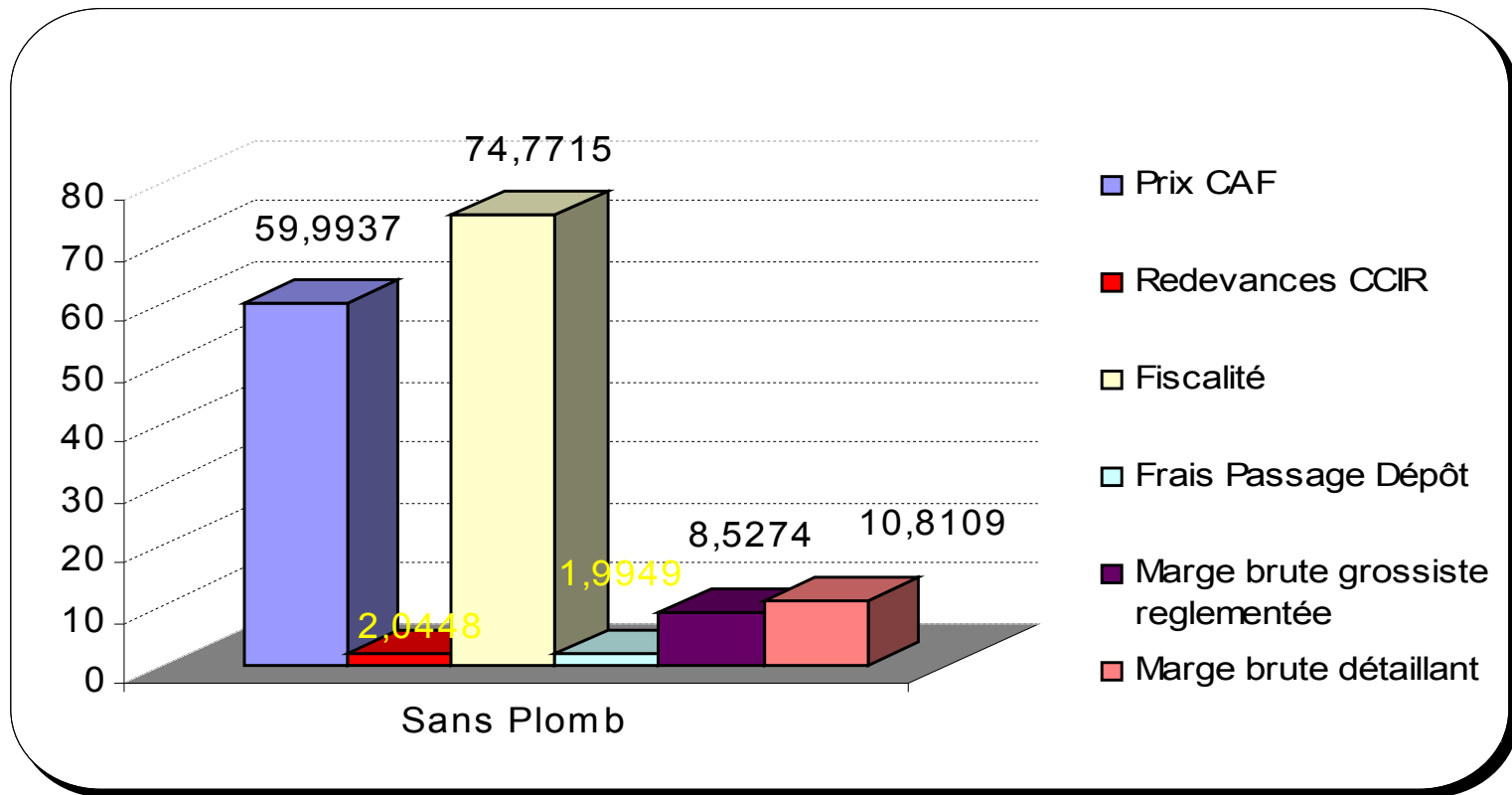
Rappel des prix Juillet - Août 2013

Libellé du produit	Prix au 1er Juillet	Prix au 1er Août
Supercarburant	1,61	1,65
Gazole	1,22	1,25
FOD – GONR – Pétrole Lampant	0,85	0,90
Supercarburant destiné aux professionnels de la mer	0,84	0,87
Gazole destiné aux professionnels de la mer	0,82	0,85
GAZ Bouteille de 12,5 kgs	20,61	20,98

Evolution des paramètres: Sans-Plomb (1/2)

	Août	Septembre	Evolution
Cotation Sans-Plomb (\$/Bbl)	126,30	118,99	- 5,79 %
Euro/\$	1,2997	1,3302	+ 2,35 %
Fret (\$/HI)	2,6914	2,3087	- 14,22 %
Prix CAF (€/HI)	65,2461	59,9937	- 8,05 %
Fiscalité (€/HI)	76,2042	74,7715	- 1,88 %
Frais de passage	1,9949	1,9949	-
Marge de gros	8,8501	8,8501	-
Marge de détail	10,8109	10,8109	-
Prix structure	1,65	1,58	- 4,25 %

Décomposition du prix du Sans-plomb (cent € /litre)



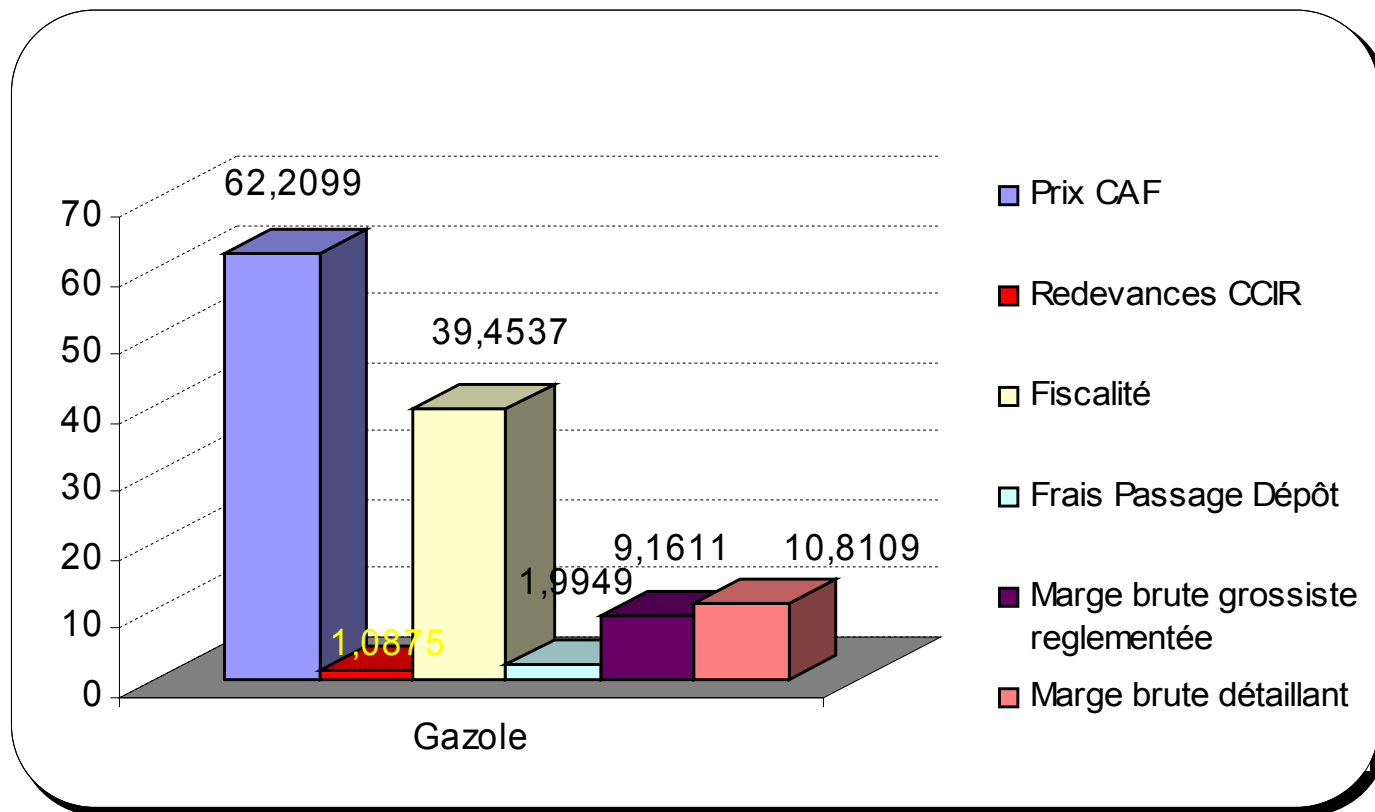
Evolution des paramètres: Sans-plomb (2/2)

- La cotation est en forte baisse (5,8 points). Les prix sont stables sur la période (de 118 à 120 \$/bbl). Ce paramètre seul aurait entraîné la hausse de près de 5 cts du prix de structure.
- L'euro s'apprécie fortement sur la période (2,35 points) et influe sur le prix de structure final du produit en le baissant de 2 cts.
- Le fret contribue également à diminuer le prix de structure et impacte le prix final grâce au jeu des arrondis.
- Le coût du CEE est une nouvelle fois en baisse.
- Le prix de structure s'établit à 1,58 € / litre. Il faut remonter à juillet 2012 pour retrouver un tel niveau de prix.

Evolution des paramètres: Gazole (1/2)

	Août	Septembre	Evolution
Cotation Gazole (\$/Bbl)	124,13	125,84	+ 1,38 %
Euro/\$	1,2997	1,3302	+ 2,35 %
Fret (\$/HI)	3,0122	2,5839	- 14,22 %
Prix CAF (€/HI)	63,1675	62,2099	- 1,52 %
Fiscalité (€/HI)	39,5056	39,4537	- 0,13 %
Frais de passage	1,9949	1,9949	-
Marge de gros	8,8501	8,8501	-
Marge de détail	10,8109	10,8109	-
Prix structure	1,25	1,25	-

Décomposition du prix du Gazole (cent € /litre)



Evolution des paramètres: Gazole (2/2)

- La cotation est en hausse (1,4 points) et aurait du entraîner une hausse de 1 ct du prix de structure. Sur la période les cours sont stables entre 125 et 126 \$/bbl.
- L'euro s'apprécie fortement sur la période (+ 2,35 points) et contrebalance la hausse de la cotation.
- Le paramètre fret est en forte baisse.
- **Au final, le prix de structure est stable à 1,25 € / litre**

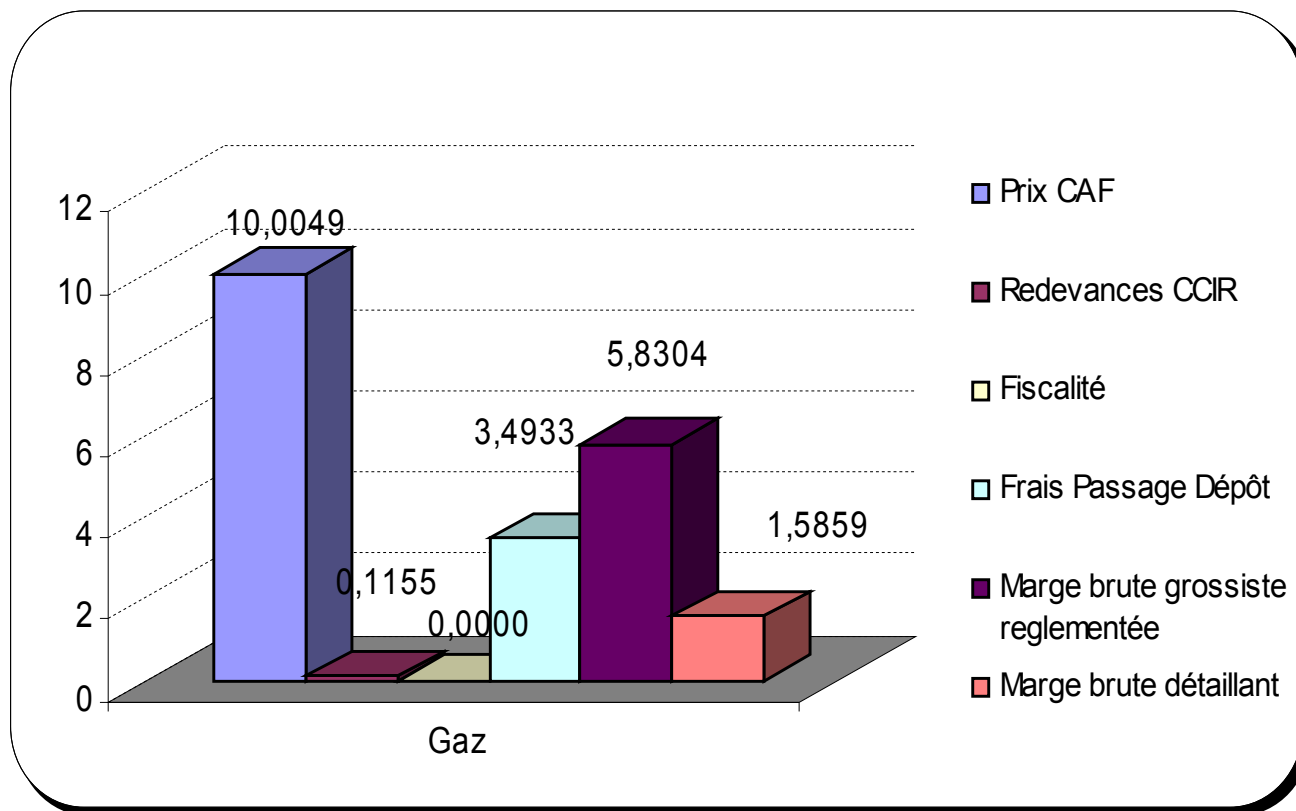
Evolution des paramètres: Gaz (1/2)

	Août	Septembre	Evolution
Cotation Gaz (\$/TM)	790	820	+ 3,80 %
Euro/\$	1,2997	1,3306	+ 2,38 %
Fret (\$/TM)	245	245	-
Prix CAF (€/bouteille)	9,9542	10,0049	+ 0,51 %
Frais de passage	3,4933	3,4933	-
Marge de distribution	5,8289	5,8289	-
Marge de détail	1,5859	1,5859	-
Prix de structure	20,98	21,03	+ 0,51 %

Evolution des paramètres: Gaz (2/2)

- La cotation mensuelle augmente de 30 \$ (+ 3,8%). Ce paramètre entraîne une baisse du prix de structure de 29 cents.
- L'euro s'apprécie de 2,4 points et contribue à limiter la hausse du prix de structure à hauteur de 24 cts.
- Le contrat de fret est inchangé.
- **Le prix de structure est en hausse de 0,51 %**

Décomposition du prix du Gaz (€ / bouteille)



Prix des produits pétroliers et gaziers au 1er Septembre 2013

Libellé du produit	Prix public 1er Août 2013	Prix public 1er Septembre 2013	Evolution Août/Sept
Supercarburant	1,65	1,58	- 4,25 %
Gazole	1,25	1,25	-
FOD – GONR – Pétrole Lampant	0,90	0,88	- 2,23 %
Supercarburant destiné aux professionnels de la mer	0,87	0,82	- 5,76 %
Gazole destiné aux professionnels de la mer	0,85	0,84	- 1,19 %
Gaz Bouteille de 12,5 kgs	20,98	21,03	+ 0,51 %

Commentaires

- Les cotations des carburants sont orientées à la hausse sur la période pour le gazole (1,4 point) et en forte baisse pour le super (5,8 points).
- Le gaz enregistre une hausse de la cotation (+ 30 \$/TM).
- L'euro s'apprécie sensiblement et s'établit à 1,33 \$ pour 1 €. Cette hausse influe sur le prix des carburants en diminuant le prix à la pompe (jusqu'à 2 cts pour le super). Pour la bouteille de gaz, l'impact de ce paramètre est de 24 cts et agit en limitant la hausse du prix de structure.
- Le fret (pour les carburants) est en baisse.
- Le coût des CEE est en baisse pour les carburants et le dispositif est annulé pour la bouteille de gaz suite aux directives de la direction de l'Énergie